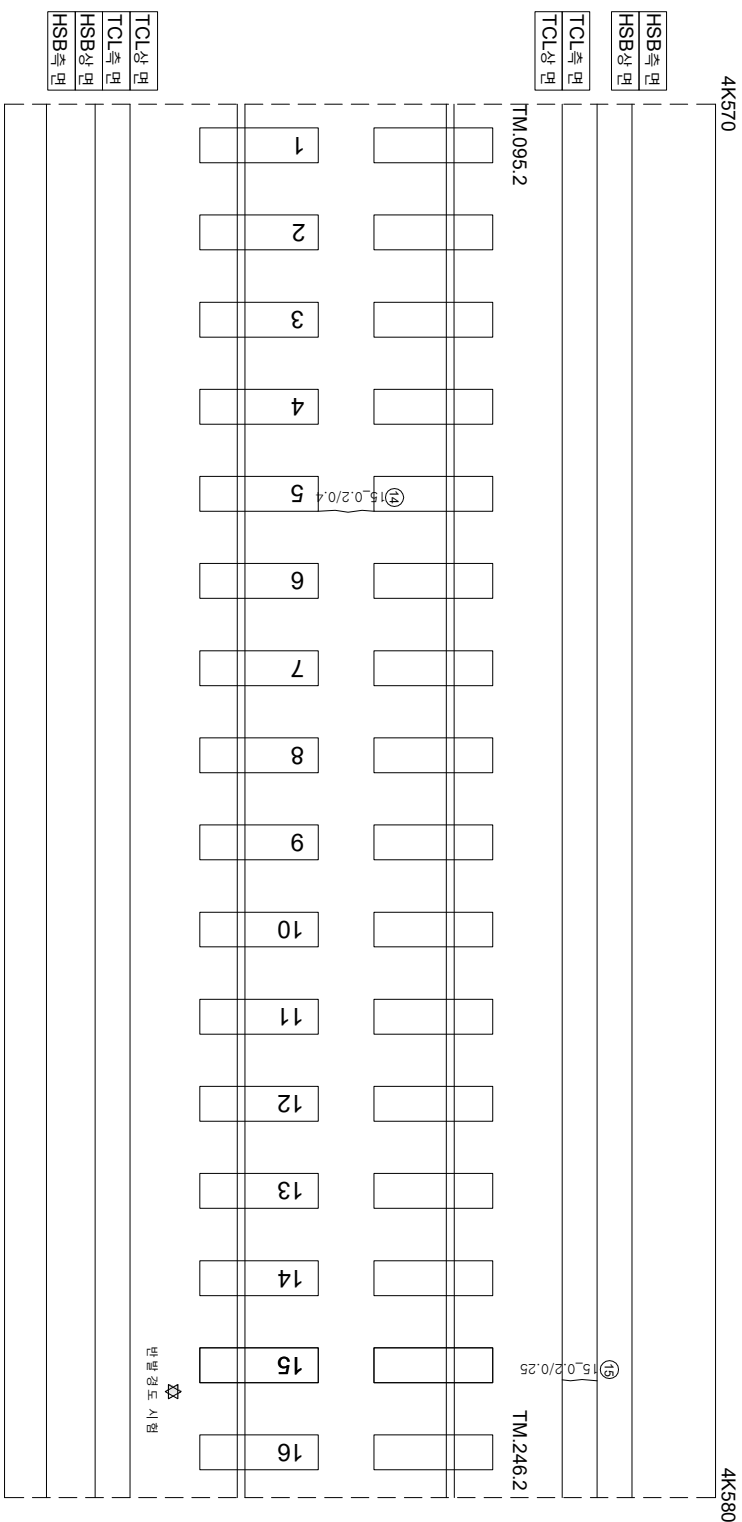
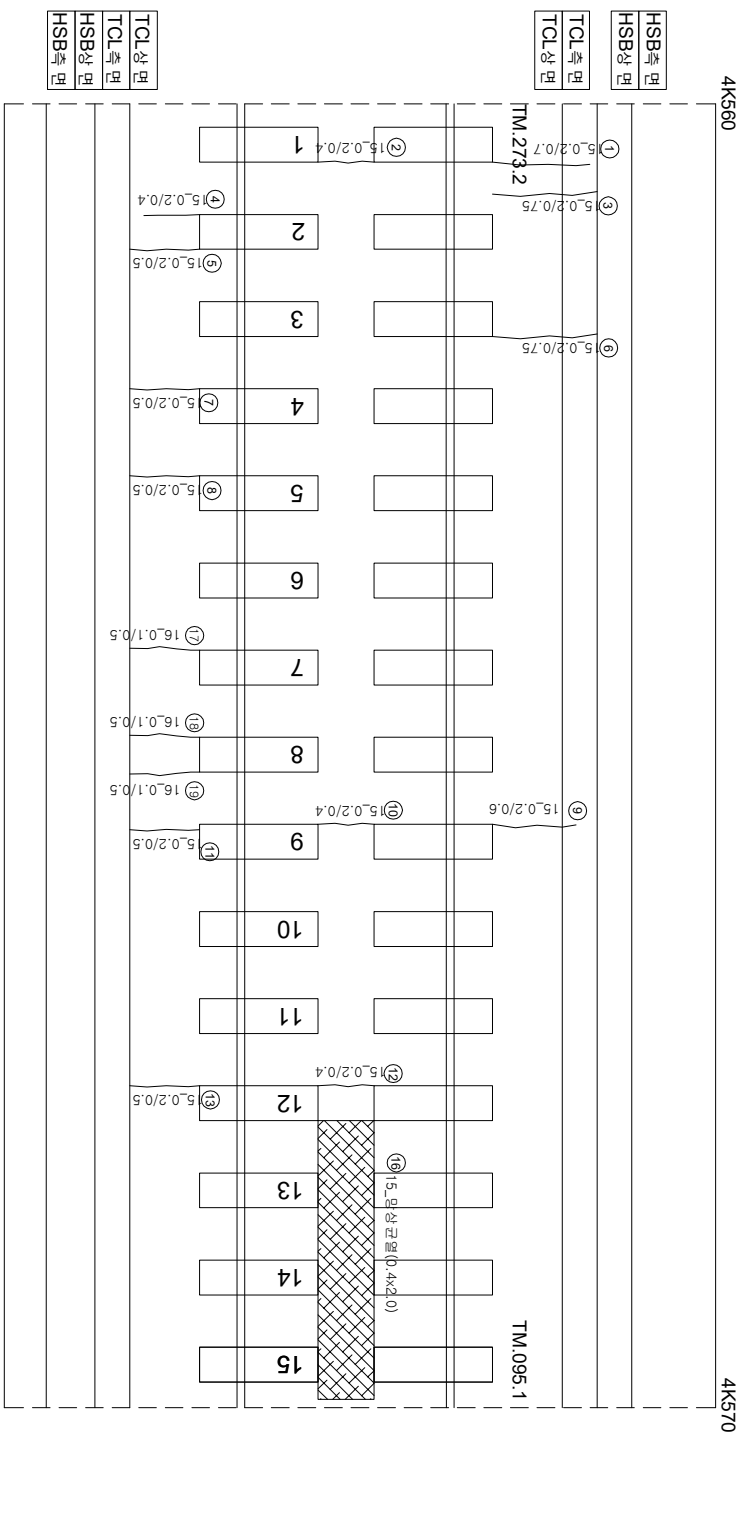


화남고속선 오송고가(T1)_토공노반_75(4.560~4.580km, L=20m)



연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.5 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.5 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.8 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.5 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.6 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.5 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.5 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.8 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.5 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.3 m		70				
16	평상균열	0.4 m	2 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.5 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.5 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.5 m		74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	용 역 명	용 역 사	과 일 전 장		구 간		
				개 설 제 입 지	분 야 별 적 입 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역 (주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영 간 원 강 김 경 기 문 준 석 기	영 권		0220 (0.3m이하 : 폭식)	참목도상분리	
						0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	방상근열	
						0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식)	박리,벽력,표손	
						1020 (1.0m이상 : 분통식)	백태	
							노수,슬관부	
							시공이음분리,종단리	